

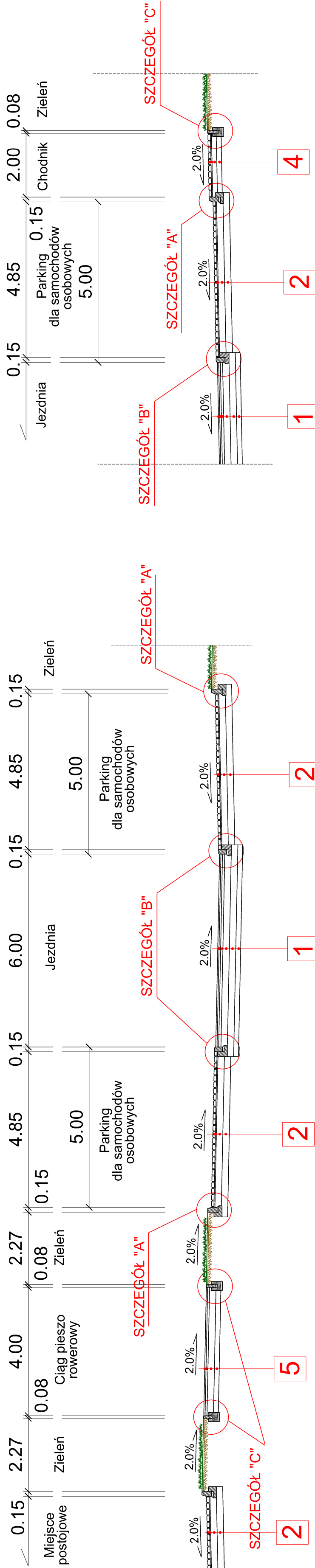
KONSTRUKCJA - jezdni dla KR3, G1

	ścieralna	wiążąca	podbudowa zasadnicza	podbudowa pomocnicza	mrozochronna	zmocnienie podłoża	
1	mieszanka mineralno-asfaltowa AC16S PMB 45/80-65	beton asfaltowy AC16W PMB 25/55-60	beton asfaltowy AC22P PMB 25/55-60	podbudowa pomocnicza mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30	warianta mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysofowanego o CBR>35%	podłoża mieszanka związana spoiwem hydraulicznym lub stabilizacja gruntu spoiwem hydraulicznym	4 cm 5 cm 7 cm 20 cm 20 cm 15 cm
	Ez>100 MPa						

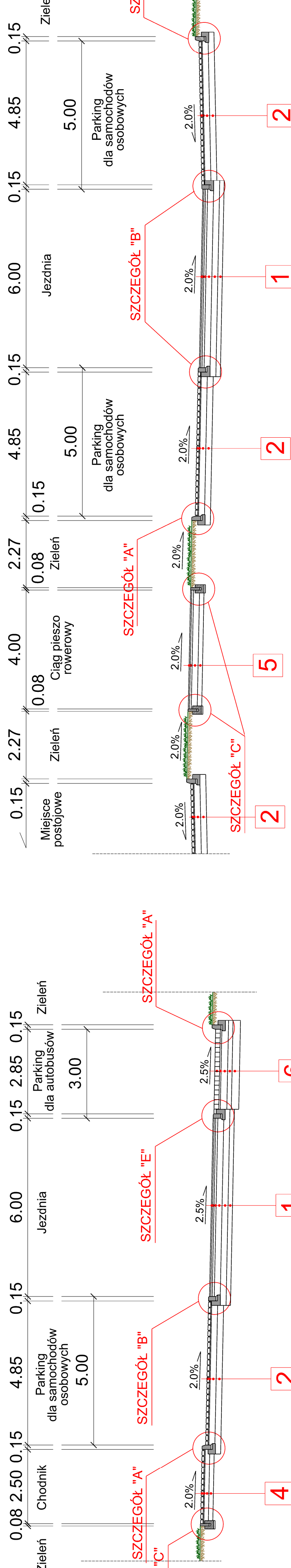
KONSTRUKCJA - parkingi dla samochodów osobowych / miejsca postojowe

	ścieralna	warstwa ścieralna - kostka betonowa	podsyłka cementowa - płaskowa 1:4	podbudowa	podbudowa - mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/3	zmocnienie podłoża do grupy nośności G1 lub podłoża rodzime E = 80 MPa	
2		8 cm	3 cm		20 cm		
						zmocnienie podłoża	20 cm
							Ez>80 MPa

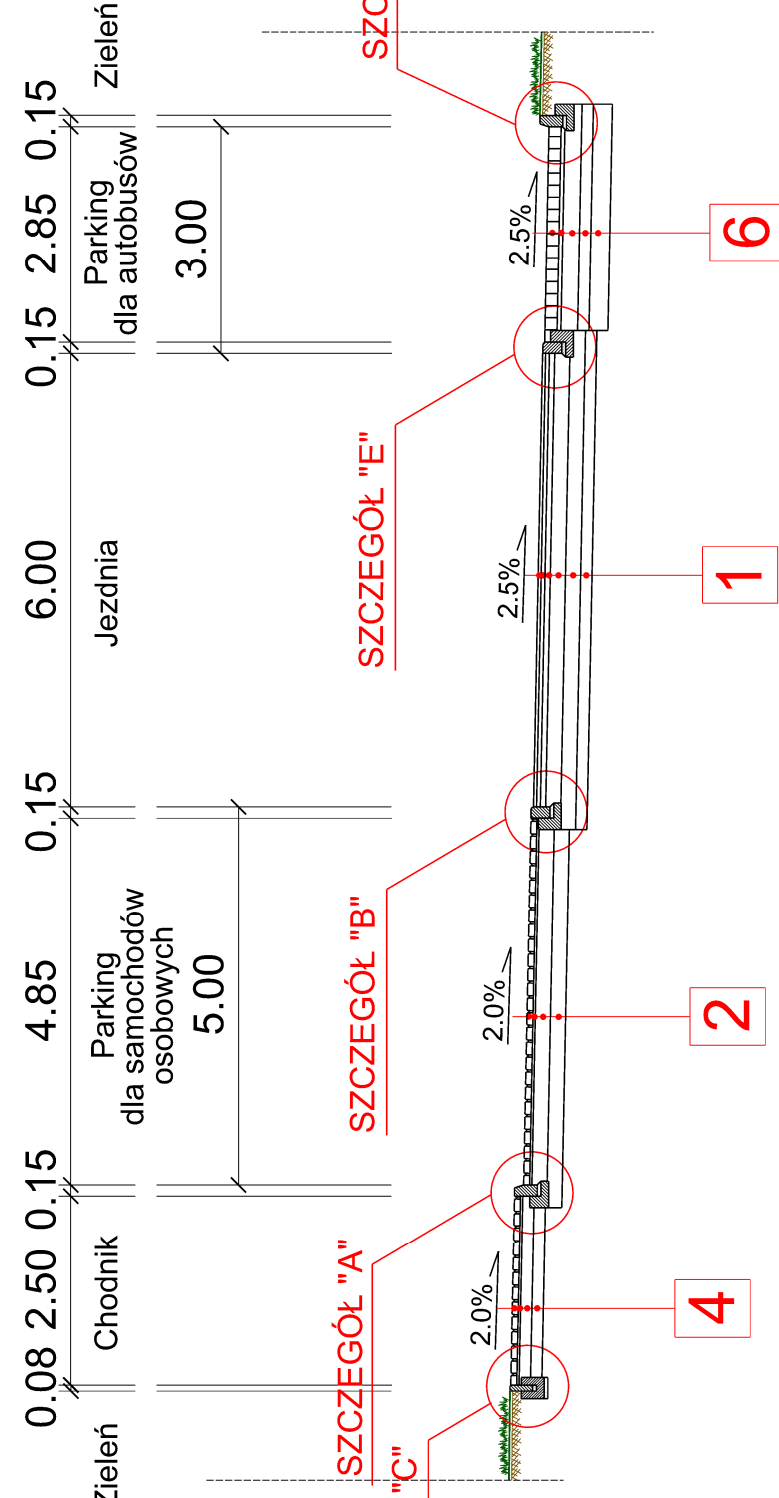
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 3-3



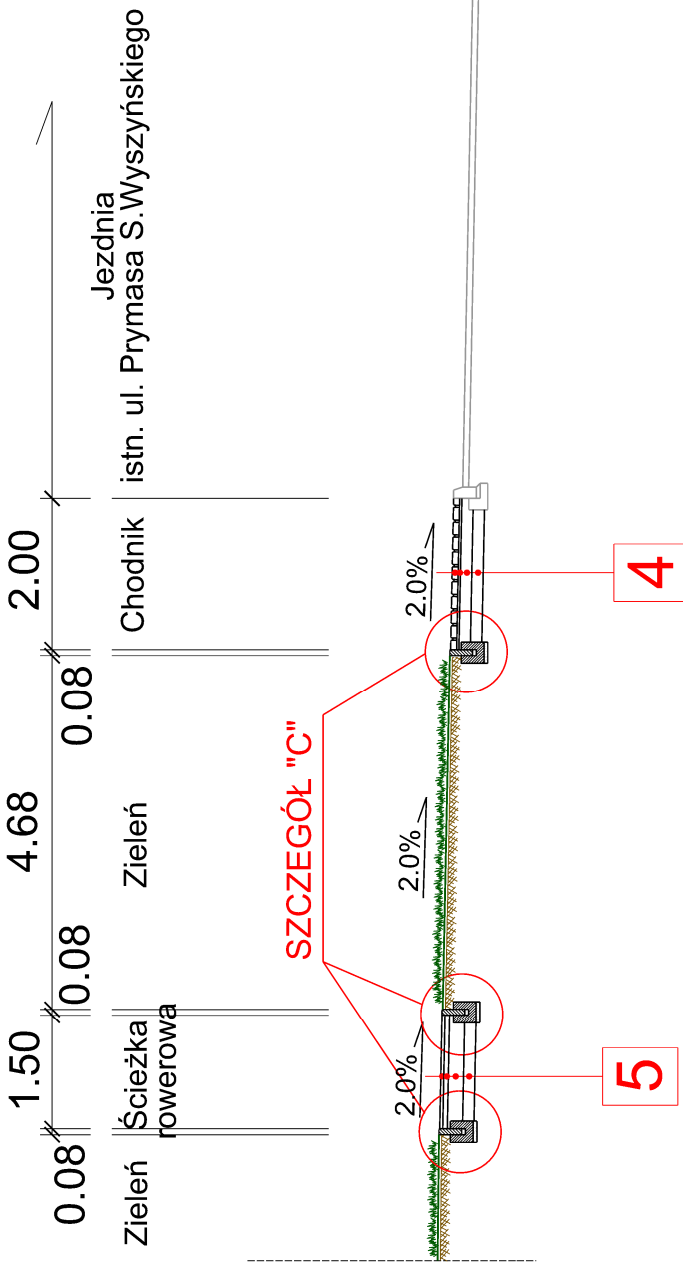
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 2-2



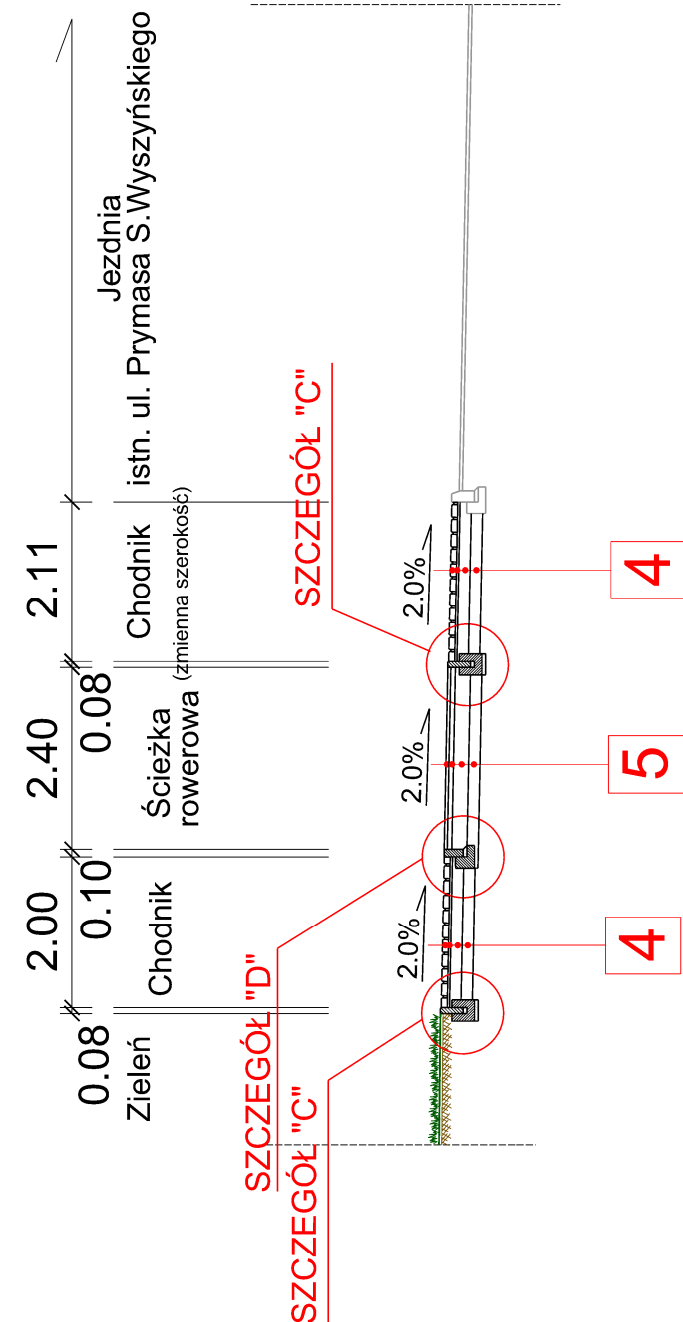
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 1-1



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 4-4



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 5-5



KONSTRUKCJA - parkingi dla samochodów osobowych / miejsca postojowe

	ścieralna	warstwa ścieralna - kostka betonowa	podsyłka cementowa - płaskowa 1:4	podbudowa	podbudowa - mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/3	zmocnienie podłoża do grupy nośności G1 lub podłoża rodzime E = 80 MPa	
2		8 cm	3 cm		20 cm		
						zmocnienie podłoża	20 cm
							Ez>80 MPa

KONSTRUKCJA - jezdni dla KR3, G1

	ścieralna	wiążąca	podbudowa zasadnicza	podbudowa pomocnicza	mrozochronna	zmocnienie podłoża	
1	mieszanka mineralno-asfaltowa AC16S PMB 45/80-65	beton asfaltowy AC16W PMB 25/55-60	beton asfaltowy AC22P PMB 25/55-60	podbudowa pomocnicza mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30	warietwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysofowanego o CBR>35%	podłoża mieszanka związana spoiwem hydraulicznym lub stabilizacja gruntu spoiwem hydraulicznym	4 cm 5 cm 7 cm 20 cm 20 cm 15 cm
	Ez>100 MPa						

KONSTRUKCJA - rampy przy budynkach

23	ścieralna	warstwa ścieralna z betonem cementowego CEM I 32,5	geowłókna min. 150g/m2				
20	podbudowa zasadnicza	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6 (wymagany wlotny moduł odciekający przed ułożeniem warstwy E22.00 MPa)					
15	podbudowa pomocnicza	warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/3 (wymagany wlotny moduł odciekający przed ułożeniem warstwy E22.00 MPa)					
25	wzmocnienie podłoża	Wzmocnienie podłoża gęmatkarskie do grupy nośności G1 gęsatka o wężym, na rozciąganie w kierunku wzdłużnym i poprzecznym min. 40 kN/m, gęwość min. 300g/m					

KONSTRUKCJA - chodniki


4	ścieralna	warstwa ścieralna - kostka betonowa szara/ płyty betonowej/ klinier drogowy/ kostka granitowa	8 cm
		podsyłka cementowo - płaskowa 1:4	3 cm
	podbudowa	podbudowa - mieszanika niezwiązana z kruszywem C50/3	15 cm
	zmocnienie podłoża	zmocnienie podłoża do grupy nośności G1 lub podłoża rodzime E = 80 MPa	15 cm
		Suma:	41 cm

KONSTRUKCJA - ścieżka rowerowa

	ścieralnia podbudowa zasadnicza	mieszanka mineralno-asfaltowa AC16S PMB 45/80-65	6	
	podbudowa pomocnicza	beton asfaltowy AC16W PMB 25/55-60	20	
5	zmocnienie podłoża	podbudowa zasadnicza mieszanka miewiązana z kruszywem C0/30		
	Podłoża doprowadzone do grupy rzędowej G1 (zmocnienie podłoża mieszanką związaną spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym)			

KONSTRUKCJA - parkingi dla autobusów i busów / miejsca postojowe

	ścieralna	warstwa ścieralna - kostka betonowa	15
6		podsyłka cementowo - płaskowa 1:4	5
	podbudowa zasadnicza	warstwa podbudowy zasadniczej i mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/3	22
	podbudowa pomocnicza	warstwa podbudowy pomocniczej i mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/3 (wymagany wstępnym modułu odkształcenia przed ułożeniem warstw E22-100 MPa)	15
			25
	zmocnienie podłoża	Wzmocnienie podłoża gęstszymiarnod gruboziarnod G1 mieszanką niezwiązaną z kruszywem C50/3 - warstwa 10 cm, warstwa w kierunku wzdłużnym i poprzecznym min. 40 N/m <sup>2</sup> - gęstość 0,1 mase 300g/m	83
		Suma:	83

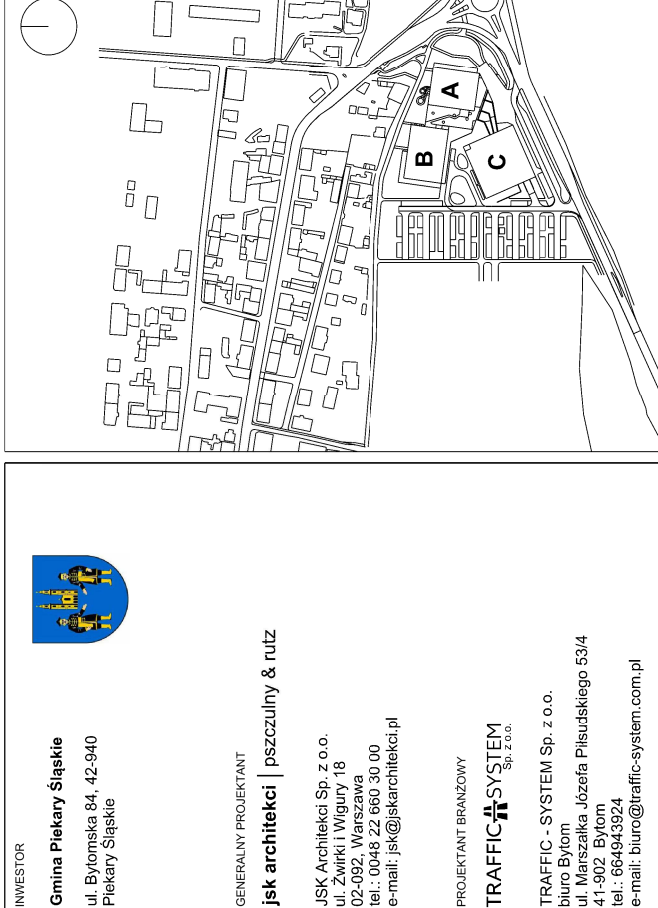


**Gmina Piekary Śląskie**  
ul. Bykowska 84, 42-040  
Piekary Śląskie

INWESTOR

**jsk architekti** | psczynny & nuz  
JSK Architekti Sp. z o.o.  
ul. Żwirki i Wigury 18  
02-092, Warszawa  
t: 22 664 00 00  
e-mail: jsk@jskarchitekti.pl

PROJEKTANT BRANŻOWY  
**TRAFFIC-H SYSTEM**  
TRAFFIC-H SYSTEM Sp. z o.o.  
biuro Bytom  
ul. Młodziejowska 40  
t: 76 664 43 02 4  
e-mail: biuro@traffic-system.com.pl



PRACOWNIA	DATA WYKONANIA	KOPPIER
<b>Daniel Chabrowski</b>	<b>22.02.2024</b>	
PROJEKTANT SPRACOWUJĄCY	PROJEKTANT	POCISB
<b>Iwona Prokopczyk</b>	<b>SU04027PW021</b>	
RYSOWAŁA	PROJEKTANT	
<b>Monika Goldman</b>		
BRANŻA	SKALA	DATA
<b>Drogowa</b>	<b>1:100, 1:20</b>	<b>04.04.2024</b>
ROZMIAR A4/USŁA		
TYTUŁ PRACOWNI		
<b>PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE</b>		
<b>245-PB-DRO-ZZ-PRZ-PZ-0050-A1</b>		
NUMER PROJEKTU	BRANŻA	POZIOMY
NUMER RYSUNKU		